



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED

RETrans – Research and Education on Transport Logistics

Mag. Alexandra Haller, FH OÖ, 12.09.2019

Exkurs: Fachkräftemangel in der Logistik



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



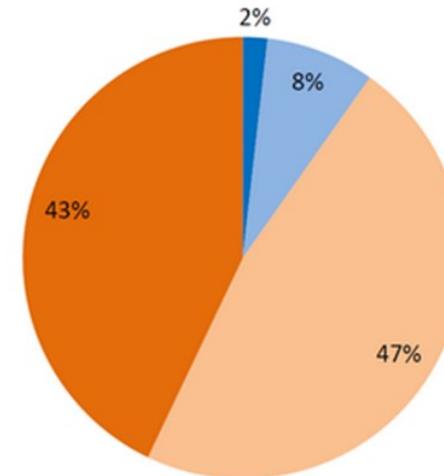
90 Prozent schätzen den **Fachkräftemangel** in der Transport- und Logistikbranche als **bemerkbar bis stark bemerkbar**

Mangel an qualifizierten Bewerbern - Warum?
wenig bekannte Berufs- und Karrieremöglichkeiten in der Logistik

Rund **82% der Befragten** erwartete **negative bis stark negative Auswirkungen** des Fachkräftemangels auf den Unternehmenserfolg in den nächsten zehn Jahren

Wie schätzen Sie den Fachkräftemangel in Transport und Logistik allgemein ein?

■ gar nicht bemerkbar ■ kaum bemerkbar
■ bemerkbar ■ stark bemerkbar

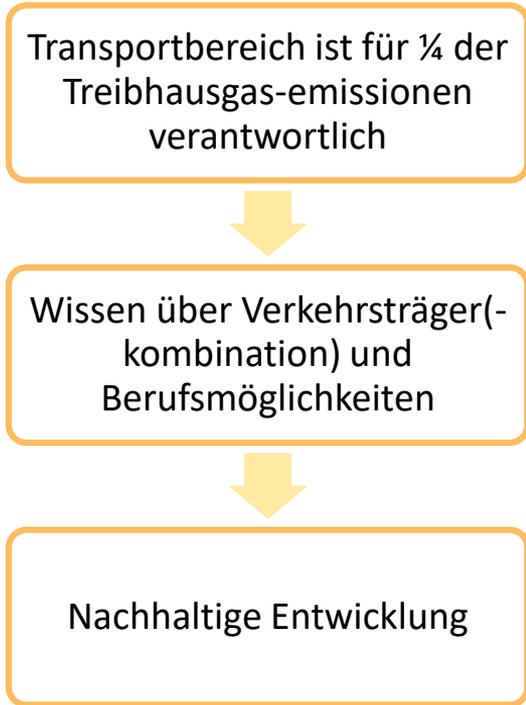


Quelle: Bundesvereinigung Logistik (2017) Fachkräftemangel in der Logistik – Eine Umfrage der Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.

Logistik und Güterverkehr im Unterricht



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Ziel

Um den Fachkräftemangel vorzubeugen und den Güterverkehr als Rückgrat der Wirtschaft zu stärken, müssen die Inhalte zum Thema nachhaltiger Transport in die Logistikausbildung integriert werden.

Anforderungen

- Wissen über Verkehrsträger und deren Einsatz
- Integration von praxisrelevanten Inhalten
- Information zu möglichen Berufswegen
- Theorie und Praxis verbinden

Ausgangslage und Beginn 2012



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



WOZU braucht es nachhaltige Logistik und Güterverkehr im Unterricht?

Ausgangsthema 2012 Binnenschifffahrt in Schulen / Universitäten / FHs in Österreich
Anzahl der Unterrichtseinheiten in der gesamten Ausbildung (nicht pro Jahrgang)

Ergebnisse der Marktstudie:	Berufsschule Speditionskaufmann/frau	Oberstufenschulen mit Logistikschwerpunkt	Universitäten/ FH mit Logistikschwerpunkt
Anzahl der Einheiten	3 – 10 (exklusive Zeit für Exkursionen)	1 – 10 (exklusive Zeit für Exkursionen)	0 – 2 Best Practice: 20 Einheiten (bfi Wien)

Im Laufe der Jahre -> starke Nachfrage an qualitativ hochwertigen Open Content Materialien und Verankerung der Thematik Nachhaltige Logistik im Lehrplan -> Ausweitung der Thematik



Wenn **gutes Lehrmaterial** vorhanden →
100%-ige Bereitschaft **mehr Zeit** für
Binnenschifffahrt und **nachhaltige Logistik** zu
verwenden

BEWUSSTSEINBILDUNG
durch: Lehrmaterialien und
Vernetzung

RETrans – Kompetenzzentrum und Online Informationsplattform



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Ziel: Attraktivierung der Logistikbranche durch Wissensvermittlung über...
Berufe im Logistikbereich
effiziente Logistikgestaltung
die verschiedenen Verkehrsträger(-kombinationen)
Auswirkungen der Logistik auf die Umwelt
den Einsatz neuer Technologien
...

Kernelement: Zurverfügungstellung von Online-Lehrmaterialien

Aufbau: 1 Dachseite und 4 themenspezifische Informationsseiten

in Kooperation mit:



gefördert durch :

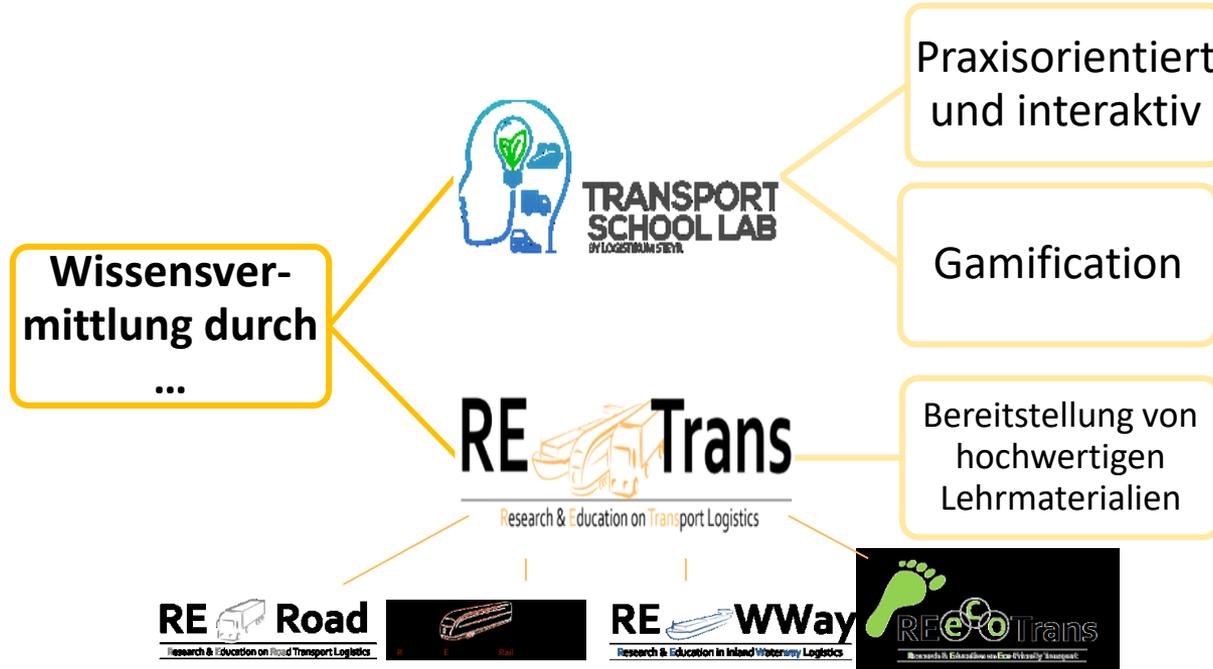
 **Bundesministerium**
Verkehr, Innovation
und Technologie

**SCHIG**
MOBILITÄT VERSTEHEN

Kompetenzzentrum RETrans



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Online-Informationsplattform RETrans

www.retrans.at



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



RE Trans

Research & Education on Transport Logistics

Transport auf der Straße
Open Content
RE Road

RE  Road
Research & Education on Road Transport Logistics

www.reroad.at

Transport auf der Schiene
Open Content
RE Rail

RE  Rail
Research & Education on Rail Cargo Logistics

www.rerail.at

Transport per Binnenschiff
Open Content
RE WWay

RE  WWay
Research & Education in Inland Waterway Logistics

www.rewway.at

Wusstest du, dass man in Österreich durchschnittlich 25 Stunden im Jahr im Stau steht? Woran das liegt?
Open Content
REeCOTrans

RE  eCOTrans
Research & Education on CO₂-Friendly Transport

www.reecotrans.at

+ [Transport School Labs](#) und [Logistify](#)

Zielgruppen



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Unsere **Zielgruppen** sind

Lehrende an

- AHS
- BHS
- Berufsschulen
- NMS

TrainerInnen bei Einrichtungen wie dem AMS, dem k

SchülerInnen und Studierende, die sich für Logistik interessieren

Sowie all jene, die sich für nachhaltige Logistik interessieren und mehr erfahren wollen!



RETrans Dachseite zur Attraktivierung der Logistik



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Interaktives Design

Was ist Logistik?

Scribble-Video und verkehrsträgerübergreifende Case-Study

Warum Logistik?

Wer macht's möglich?

Informationen zu Berufen in der Logistik

Wie wird's gemacht?

Welche Werkzeuge werden benötigt

Was wird benötigt?

Wissen und Know-How → WIR vermitteln dieses Wissen mit Hilfe von Lehrmaterialien

Lust auf mehr?

Verlinkung zu anderen Informationsseiten

RETrans
RESEARCH & EDUCATION ON TRANSPORT LOGISTICS

RETRANS

Logistik ist
Logistik ist
vielfältig interessant spannend

WAS IST LOGISTIK?
Weitweit werden pro Sekunde bis zu 425 Artikel auf Amazon bestellt und in die ganze Welt verschickt. Wie? Logistik macht's möglich.
WATCH VIDEO →

SUPERMARKT
Hast Du Dich schon einmal gefragt, woher die Marmelade im Supermarkt kommt? Welche Transportwege sie schon zurückgelegt hat?

BESCHAFFUNG
Zu Beginn werden die unterschiedlichen Zutaten aus verschiedenen Ländern in der ganzen Welt bezogen.

PRODUKTION
Anschließend wird die Marmelade produziert. Dafür müssen die unterschiedlichen Zutaten in der Produktion verfügbar sein!

VERP!
Nach der Prozedur geht es um die Qualität des Produktes zu.

Vielfältige Lehrmittel und gebündelte Lehrmittelpakete auf den Unterseiten



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



- Materialien gebündelt als thematisches Lehrmittelpaket und auch einzeln nutzbar (individueller Suchfilter)

Zusätzliche Services

- Exkursionslisten
- Fachvortragslisten
- Individuelle Lernpakete
- Logistify
- Transport School Labs

Transportbeispiele/ Success Stories

Die verschiedenen Lehrmittel werden zu thematisch passenden Lehrmittelpaketen zusammengefasst und einzeln angeboten!

Alle Inhalte auf Deutsch und Englisch verfügbar!

Einheitlicher Aufbau der Unterseiten zur leichteren Handhabung

Nutzung der angebotenen Lehrmittel...



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Integration eines **gesamten
Lehrmittelpaketes**



Integration **einzelner Übungen** und
Lehrmittel



Als **Hausübung** oder zur
Selbstrecherche



Teile davon **individuell angepasst** in
den Unterricht integriert

Nutzung der Lehrmittel



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Vermittlung theoretischer Inhalte

–Präsentation:

- Verwendung einer Präsentation zur Unterstützung eines Vortrages
- In sämtlichen Präsentationen enthalten:
 - Warm-Up Diskussionsfragen zur Aktivierung der SchülerInnen (Fragen werden zu Beginn der Unterrichtseinheit im Plenum besprochen)
 - Quiz-Fragen am Ende jedes Kapitels (garantieren Festigung des Wissens, ermöglichen Interaktivität, aktivieren SchülerInnen)
 - Kurze Abschlussübung

–Reader: grundsätzlich denselben Inhalt wie die Präsentation, ABER mehr Details

- Kann von SchülerInnen selbstständig als Unterrichtsvorbereitung gelesen werden
- Kann im Unterricht gemeinsam gelesen und besprochen werden

Übungen

- während einer Unterrichtseinheit
- Hausübung

Lösungen stehen online zum Download zur Verfügung!

Open Content und freie Adaptierbarkeit



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Open Content

Frei nutzen, adaptieren und teilen

Mit  ([Creative Commons Lizenz](#)) gekennzeichnete Materialien

- Lehrmittel können also beliebig genutzt und adaptiert werden.
- Das bedeutet, dass sie Inhalte entsprechend ihrer **Zielgruppe** und der zur Verfügung stehenden **Zeit** gelöscht, ergänzt oder verändert werden können.
- Wichtiger Punkt für Lehrende -> kaum qualitativ hochwertige Open Content Materialien zur Thematik verfügbar. Copyright Problematik nimmt zu!

Transport School Lab



TRANSPORT
SCHOOL LAB
BY LOGISTIKUM STEYR



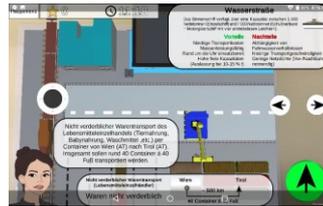
LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



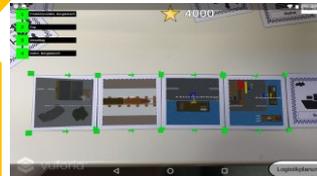
- **Theorie und Praxis** zum Thema nachhaltige Gütermobilität und Betätigungsfelder in der Logistik
- **Interaktive Wissensvermittlung** durch innovative Lern-Methoden (Anschauungsbeispiele, digitale Spieleanwendungen, Wettbewerbssituationen, LEGO-Umschlagssimulator, Prototyping Workshop, etc.)
- Aktiver **Austausch** der TeilnehmerInnen aus **Wirtschaft und Ausbildung** (TeilnehmerInnen aus der Wirtschaft bringen Praxiserfahrung zum Thema nachhaltige Gütermobilität und mögliche Betätigungsfelder in der Logistikbranche)



LEGO-
Umschlagssimulator



Logistify - Digitale
Spieleanwendung mit
Augmented Reality
Elementen (App-basiert)



Future Transport Ideas



Spielerische
Wettbewerbssituation im Team





LOGISTIFY – Die Welt der Logistik verstehen!



Augmented Reality **Lern-App**

drei verschiedene Spiele

–Spiel 1: Transportmittelwahl

- verschiedene Güter bestmöglich von A nach B transportieren
- Wahl des passenden Verkehrsmittels (LKW, Zug oder Binnenschiff)

–Spiel 2: Transportketten

- Planung eines Transportes anhand von Transportmittel, Produktionsstätten, Häfen, uvm.

–Spiel 3: Berufsbilder

- Aufgaben und Eigenschaften der Berufsbilder
- Persönlicher Chat

Ziel: Spielerische und ansprechende Vermittlung von Wissen über nachhaltige Gütertransporte und die Berufsbilder in der Logistik kennenlernen

Jedes Spiel dauert circa **15 Minuten**
Im Unterricht können variabel **ein Spiel, zwei Spiele**
oder alle **drei Spiele** eingesetzt werden





Jederzeit und überall im Google Play Store ODER im Apple Store downloadbar



<https://www.youtube.com/watch?v=kZhL5SPtn6A>

RETrans und REEcoTrans



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



RETrans
LOGISTIK MACHT'S MÖGLICH
MEHR ERFAHREN
WAS IST LOGISTIK?
Logistik ist vielfältig interessant spannend
Weltweit werden pro Sekunde bis zu 426 Artikel auf Amazon bestellt und in die ganze Welt verschickt. Wie? Logistik macht's möglich.
WATCH VIDEO

www.retrans.at

REEcoTrans
Lehrmittel Services Über uns Forschung
Wusstest du, dass man in Österreich durchschnittlich 25 Stunden im Jahr im Stau steht? Woran das liegt?
Güter umweltfreundlich transportieren...
Open Content
Unsere Lehrmittel-Pakete
VERKEHR UND UMWELT
MULTIMODALER TRANSPORT
REAGIEREN IN DER ZUKUNFT

www.reecotrans.at

Zusatzinformationen



LOGISTIKUM
CHALLENGE ACCEPTED



Für Fragen und Rückmeldungen zu den Lehrmitteln sowie sonstigen Services stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung!



Mag.^a Alexandra Haller

Wissenschaftliche Mitarbeiterin

Zuständig für: REWWay, REEcoTrans, RETrans

Tel. +43 5 0804 33253

E-Mail rewway@fh-steyr.at

E-Mail retrans@fh-steyr.at



Prof.ⁱⁿ (FH) Mag.^a Sandra Eitler

Fachbereichsleiterin Studiengang Logistik und
Transportmanagement

Zuständig für: RERoad, RERail

Tel. +43/1/720 12 86/933

E-Mail sandra.eitler@fh-vie.ac.at